

ಶ್ರೀ ಎ. ಪಿ. ಅಪ್ಪಣ್ಣ:— ಈ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರು ಎಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಆಭಾವವಿದೆ, ಎಲ್ಲಿ ಭೂಗರ್ಭದಲ್ಲಿರುವ ನೀರನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯವರು ೨೭ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಬೇರೆ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಾದರೂ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಆಭಾವವಿರುವ ಕಡೆ ಆ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಮುಂದೆ ಸರ್ವೆಮಾಡುವಾಗ ಅದನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಎಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತಾನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ:— ಭೂಗರ್ಭದಲ್ಲಿರುವ ನೀರು ಮೋಲಾಗಿ ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಿ ಡ್ಯಾಂ ಕಟ್ಟಲು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿರುವರೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಪಿ. ಅಪ್ಪಣ್ಣ:— ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಆಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಇಂಜಿನಿಯರಾಗಿ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಆಲೋಚನೆಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ:— ಬೇರೆ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿರುವಾಗ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲೇಕೆ ಮಾಡಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಪಿ. ಅಪ್ಪಣ್ಣ:— ಈಗ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿರುವ ನೀರನ್ನೇ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದಿರುವಾಗ ಭೂಮಿಯೊಳಗಿರುವ ನೀರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಿಲ್ಲ.

OPENING OF BUS DEPOT AT LAKSHMESWAR

264 SRI SIDDIAH KASIMATH (Shirahatti):—

Will the Minister for Transport be pleased to state:—

(a) whether Mysore State Road Transport Corporation has contemplated to open new depots.

(b) if so, whether there is a proposal to open a depot at Lakshmeswar and when it will be opened ?

Sri MOHAMED Ali:—(Minister for Transport)

(a) Not at present.

(b) Does not arise in view of reply to (a).

SRI SIDDIAH KASIMATH:— May I know whether there is any proposal to open an M.S.R.T.C. Depot at Lakshmeswar?

SRI MOHAMED ALI:— I do not think there is any proposal. When the hon. Member had written to me about this, I replied that the matter would be examined. Subsequently it was found that it is too early to start a Depot there is no need. because there is no need.

SRI SIDDIAH KASIMATH:— Will it not be possible to open a Depot on a temporary basis ?

SRI MOHAMED ALI :— It is a matter of economic operation but not a matter of facility.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ಅಗ್ನಿಹೋತ್ರಿ :—ಧಾರವಾಡ ಊರಿಗೆ ನೀವು ಹೊಸದಾಗಿ ಡಿಪೋವನ್ನು ತೆರೆಯುತ್ತೀ ಹೆಂದು ಸುಮಾರು ೩ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ತೆಗೆದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಡಿಪೋ ತೆಗೆಯುವವರೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಬಸ್ ರನ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

SRI MOHAMED ALI :—There was a problem to secure land for a depot at Dharwar. The land has now been secured and further action will follow.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ :—ರಾಯಚೂರು ಮತ್ತು ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರೂಟುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಂತಹ ಡಿಪೋಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದರೆ ಯಾವ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

SRI MOHAMED ALI :—The Road Transport Corporation has no doubt published a scheme to nationalise Koppal pocket and as and when it is nationalised there will be need to have more depots and upgrade the Raichur Depot into a separate division.

SRI N. B. SIRDESAI :—May I know the conditions required to be fulfilled for obtaining sanction for a new depot and whether it is a fact that influence from the members belonging to Syndicate congress is counted more in this case ?

SRI MOHAMED ALI :—I find insinuation so far as this question is concerned. Starting of a depot mainly depends upon the economic operation of the services and to avoid dead mileage. In no case under influential pressure a depot has been started so far.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ಗಂಗಾಧರ್ :—ಈಗ ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಡಿಪೋಗಳಿವೆ ? ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಅವು ಏನಾದರೂ ಇಕನಾಮಿಕ್ಯಾಗಿ ವರ್ಕ್ ಡೀಟ್ ಆದರೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇಕನಾಮಿಕ್ ಫಿಗರ್ಸ್ ಎಷ್ಟಾದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ? ಈಗ ಮಾಡಿರುವ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಇಕನಾಮಿಕ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ವರ್ಕ್ ಡೀಟ್ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ?

SRI MOHAMAD ALI :—Yes Sir, on certain stands we open depots, i. e. the traffic potentialities and to avoid dead mileage and in places from where early morning scheduled buses start. These depots are also servicing centres, but much depends upon traffic potentialities. At a place where there are more than 24 services scheduled to start we locate a depot.